

LEGENDA:

	proj. przebieg WARIANTU I-1
	proj. przebieg WARIANTU II
	proj. przebieg WARIANTU III-1
	proj. przebieg WARIANTU I-2 (podwariant)
	proj. przebieg WARIANTU III-2 (podwariant)
	istn. przebieg drogi krajowej nr 15
	istn. przebieg drogi wojewódzkiej
	istn. przebieg drogi powiatowej
	istn. przebieg drogi gminnej
	istn. przebieg linii kolejowej
	istn. przebieg nieczynnej linii kolejowej
	istn. przebieg linii 110 kV
	istn. przebieg gazociągu w/c 80 GAZ-SYSTEM



- Granice obwodu łowickiego nr 113
Kielce Łęka



- Ewentualne miejsce kolizji
zbiegu z pojeźdźnią, szlaki
migraacji zbiegu Łownej
(tutaj drobnych szlaków i pól),
potencjalne miejsce występowania
wzrostu chronionego w
rejonie projektowanego wariantu
inwestycji i w zasięgu ok. 500m od niej.

KOŁO ŁOWICKIE

„KNIEJA”

Toruń, ul. Mickiewicza 9

Agencja

INWESTOR:



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:



LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.

ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Branża: Drogowa		Stadium: STEŚ	Rewizja: 00	Nr rysunku: 1
Zadanie: Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15				Arkusze: 1
Tom: BRANŻA DROGOWA				Skala: 1:10 000
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny				Data: 08.2021
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Ewa Kmiec	drogowa	7131/58/P/2001	
Projektant	mgr inż. Marta Lisowska	drogowa	WKP/0115/POOD/18	
Projektant	mgr inż. Tomasz Sobczak	drogowa	WKP/0096/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07	